

LEGENDA - INŽENÝRSKÉ SÍTĚ

DRÁŽNÍELEKTRO ROZVOD  
DRÁŽNÍELEKTRO ROZVOD1  
DRÁŽNÍELEKTRO ROZVOD2  
DRÁŽNÍ VO  
DRÁŽNÍSDĚL. A ZAB. ROZVOD  
DRÁŽNÍSDĚL. ROZVOD  
DRÁŽNÍZAB. ROZVOD  
DRÁŽNÍ TELEKOMUNIK. ROZVOD  
DRÁŽNÍ OSTATNÍ  
DRÁŽNÍ KANALIZACE  
DRÁŽNÍ VODA  
DRÁŽNÍ VODA PITNÁ  
DRÁŽNÍ VODA UŽITKOVÁ  
DRÁŽNÍ PLYN  
ELEKTRO ROZVOD  
ELEKTRO ROZVOD NN  
ELEKTRO ROZVOD VN  
ELEKTRO ROZVOD VVN  
VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ  
SDĚL. A ZAB. ROZVOD  
SDĚL. ROZVOD  
ZAB. ROZVOD  
TELEKOMUNIK. ROZVOD  
ROZVOD TV  
ROZVOD OSTATNÍ  
KANALIZACE  
VODA  
VODA PITNÁ  
VODA UŽITKOVÁ  
TEPLO  
PLYN

Poloha podzemních vedení a zařízení byla zjištěna u příslušných správců inženýrských sítí a ověřena situace je uložena a evidována u zpracovatele dokumentace. Polohu podzemních vedení nelze vytýčovat odměřováním vzdáleností na výkrese. Přesné vytýčení a vyznačení všech podzemních vedení na povrchu je nutné provést před zahájením stavby.

POZNÁMKA

Železnice:  
Železniční trať (dle TTP) č. 310A Olomouc - Krnov  
TÚ 2191 Olomouc hl.n. (mimo) - Krnov (mimo)  
DÚ 26 ZAP A beton a.s. - Hrubá Voda  
Kolej č. 1: km 17,500 - 18,200  
Železniční přejezd - jednokolejný; evidenční km 17,872 (P535)  
Km polohy navrhovaného stavu dle Projektu osy koleje (Správa železniční geodézie)  
(1) u staničení - staničení; provizorní objízdné trasy

Pozemní komunikace:  
Silnice 44317/III Velká Bystřice-Hrubá Voda

LEGENDA - NAVRHOVANÝ STAV

STÁVAJÍCÍ STAV  
RUŠENÁ STAVBA  
KOMUNIKACE  
VÝHLED-GPK DLE PROJEKTU OSY KOLEJE  
ROZHLÉDOVÉ POMĚRY  
HRANICE POZEMKU DLE KN  
HRANICE DRÁŽNÍHO POZEMKU  
NAVAZUJÍCÍ SO/PS

NAVRHOVANÝ STAV

- KOLEJ UŽITÝ MATERIÁL
- REKONSTRUKCE GPK STÁVAJÍCÍ KOLEJE
- REKONSTRUKCE KOLEJNICOVÝCH PASŮ
- REKONSTRUKCE ŽELEZNIČNÍHO SVRŠKU
- REKONSTRUKCE ŽELEZNIČNÍHO SPODKU
- REKONSTRUKCE NÁSTUPIŠTĚ
- REKONSTRUKCE PŘEJEZDOVÉ KONSTRUKCE
- REKONSTRUKCE POVRCHU KOMUNIKACE
- REKONSTRUKCE KOMUNIKACE PRO PĚŠÍ

TRATIVOD

PŘECHOD TRATIVODU POD KOLEJÍ  
SVODNÉ POTRUBÍ  
PŘECHOD SVODNÉHO POTRUBÍ POD KOLEJÍ  
HLAVNÍ SBĚRAČ  
VRCHOLOVÁ ŠACHTA  
KONTROLNÍ ŠACHTA  
PŘÍPOJNÁ ŠACHTA

VSTUPNÍ ŠACHTA

PŘÍPOJNÁ ŠACHTA S KAL.PROSTOREM

špk1175,396  
(173,228)  
KÓTA POKLOPU/TERÉNU  
KÓTA DNA POTRUBÍ

SO 11-10-01, 11-11-01, 11-13-01, 11-13-02 a 11-50-01 řeší rekonstrukci stavební části železničního přejezdu v km 17,872 a v nezbytném rozsahu zásahy do navazujících úseků traťové koleje a navazující pozemní komunikace.

Výhledový stav - do situace zakreslena osa koleje z Projektu osy koleje včetně popisu směrového a výškového řešení (podklad Správy železniční geodézie).

Související PS a SO - viz částí projektové dokumentace, zpracované HP (SB Projekt s.r.o., ul. Kasárenská 4063 /4, 695 01 Hodonín).

